

Vliegtuigen.

Engelse bommenwerpers.


In de nacht van 25 op 26 augustus 1940 vielen de eerste Engelse bommen op Berlijn. De Engelsen hebben altijd s 'nachts gebombardeerd. Waarom? De Duitsers konden in het donker de vliegtuigen moeilijk vinden en aanvallen. De kans dat je de raid (aanval op de Duitse steden en fabrieken) zou overleven was s' nachts veel groter dan overdag.

De eerste vliegtuigen die gebruikt werden waren de A.W. Whitley, de Hampden en de Wellington

Armstrong Whitworth Whitley

De Armstrong Whitworth Whitley was een tweemotorige bommenwerper, ontworpen en geproduceerd door de Britse vliegtuigfabrikant Armstrong.


Afmetingen	
Lengte	21,5 m
Hoogte	4,57 m
Spanwijdte	25,6 m
Vleugeloppervlak	105,63 m ²
Gewicht	
Leeggewicht	8785 kg
Startgewicht	15.209 kg
Krachtbron	
Motor(en)	2x Rolls-Royce Merlin zuigermotoren met 1145 pk



Handley Page Hampden

De Handley Page Hampden was een twee motorige middelzware bommenwerper die in de Tweede Wereldoorlog door de RAF werd gebruikt. Er zijn ongeveer 1500 exemplaren van dit toestel gebouwd.


Afmetingen	
Lengte	16,20 m
Hoogte	4,53 m
Spanwijdte	21,01 m
Gewicht	
Leeggewicht	5310 kg
Krachtbron	
Motor(en)	2 Bristol Pegasus XVIII, 1000pk



Vickers Wellington

De Vickers Wellington was een tweemotorige Britse bommenwerper. Het werd gebruikt tijdens de beginjaren van de Tweede Wereldoorlog als nachtbommenwerper. Later werden deze bommenwerpers vervangen door zwaardere viermotorige bommenwerpers, zoals de Avro Lancaster. Hierna werd het toestel gebruikt tegen Duitse duikboten. Het was de enige Britse bommenwerper die de hele oorlog lang gemaakt werd. In totaal zijn er 11.000 geproduceerd.

Afmetingen	
Lengte	19,69 m
Hoogte	5,31 m
Spanwijdte	26,27 m
Vleugeloppervlak	78,1 m ²
Gewicht	
Leeggewicht	8435 kg
Max. gewicht	12955 kg
Krachtbron	
Motor(en)	2 Bristol Pegasus XVIII, 1000pk



**Vanaf 1941 werden ook andere vliegtuigen gebruikt.
Voorbeelden hiervan zijn de Short Stirling en de Avro Manchester.**

Short Stirling

De Short Stirling (vernoemd naar Schotse plaats Stirling) was een Britse bommenwerper gebouwd door Short Brothers. Het was de eerste viermotorige bommenwerper die door de RAF in dienst werd gesteld. Het vliegtuig werd gebouwd van 1939 tot 1943. In totaal zijn er 2383 exemplaren gebouwd

Afmetingen	
Lengte	26,51 m
Hoogte	6,91 m
Spanwijdte	30,11 m
Gewicht	
Leeggewicht	19510 kg
Krachtbron	
Motor(en)	4 Bristol Hercules XVI, 1650pk



Avro Manchester

De Avro Manchester was een tweemotorige bommenwerper, ontworpen en geproduceerd door de Britse vliegtuigfabrikant Avro. Het toestel wordt gezien als de voorloper van de Avro Lancaster.

Afmetingen	
Lengte	21,34 m
Hoogte	5,94 m
Spanwijdte	27,46 m
Vleugeloppervlak	105,63 m ²
Gewicht	
Leeggewicht	13.362 kg
Startgewicht	25.424 kg
Krachtbron	
Motor(en)	2x Rolls-Royce Vulture 24-cilinder zuigermotoren met 1760 pk



Het beroemdste Britse vliegtuig.


Avro Lancaster

De Lancaster is een 4-motorige zware bommenwerper uit de Tweede Wereldoorlog die gebouwd werd door Avro.

De Lancaster werd vooral door de Britse luchtmacht gebruikt. Het toestel is onder andere bekend in een omgebouwde versie die gebruikt werd om stuiterbommen op Duitse stuwdammen te droppen. De bemanningen die deze ontzettend lastige klus hebben geklaard, werden bekend als "Dambusters".

De bedoeling was dat als de dammen braken de Duitsers geen elektriciteit meer hadden. 2 van de dammen zijn inderdaad stukgegaan.

Afmetingen	
Lengte	21,18 m
Hoogte	5,97 m
Spanwijdte	31,09 m
Vleugeloppervlak	120 m ²
Gewicht	
Leeggewicht	16705 kg
Max. gewicht	29000 kg
Krachtbron	
Motor(en)	4 c Rolls-Royce Merlin XX V12 motoren elk 1100 pk



Amerikaanse vliegtuigen


27 januari 1943 was het eerste Amerikaanse bombardement op Duitsland. 64 B17's en B24's vlogen richting Wilhelmshaven. Het bombardement was een succes omdat je overdag meer zag.

Vanaf dit moment kon men round the clock (dus 24 uur per dag) Duitse steden en fabrieken bombarderen. Het heeft uiteindelijk toch nog 2 jaar geduurd voordat Duitsland zich overgaf.

Boeing B-17 Flying Fortress (Vliegende forten)

De Boeing B-17 Flying Fortress is een viermotorige zware bommenwerper ontwikkeld in de jaren 1930 voor de toenmalige USAAC (United States Army Air Corps) Boeing fabrieken bouwde een totaal van 6.981 B-17's in verschillende modellen, en nog eens 5.745 werden gebouwd onder een landelijke gezamenlijke inspanning van Douglas en Lockheed (Vega). Slechts een paar B-17's zijn vandaag de dag nog te zien, de meeste zijn gesloopt aan het einde van de oorlog.

Afmetingen	
Lengte	22,70 m
Hoogte	5,8 m
Spanwijdte	31,6 m
Vleugeloppervlak	131,9 m ²
Gewicht	
Leeggewicht	16 390 kg
Startgewicht	24 495 kg
Krachtbron	
Motor(en)	4x Wright R-1820-97 Cyclone motoren



Nose art (Neuskunst.)

De meeste vliegtuigen hadden niet alleen een nummer, maar ook de naam stond op de neus geschilderd met een mooie dame ernaast. Soms waren dit echte kunstwerkjes.





Nose art

B-24 Liberator

De B-24 Liberator is een zware Amerikaanse langeafstandsbommenwerper die gefabriceerd werd door Consolidated Aircraft.

Er werden meer dan 18.000 B-24's geproduceerd waarmee de B-24 het meest talrijk geproduceerde Amerikaanse gevechtsvliegtuig van de Tweede Wereldoorlog is.

Omdat het gangpad van de achterzijde naar de cockpit van het toestel erg nauw was kreeg het toestel de bijnaam "De Vliegende Doodskist".

Afmetingen	
Lengte	20,6 m
Hoogte	5,5 m
Spanwijdte	33,5 m
Vleugeloppervlak	97,4 m ²
Gewicht	
Leeggewicht	16590 kg
Startgewicht	25000 kg
Krachtbron	
Motor(en)	4× Pratt & Whitney R-1830 motoren



B-26 Marauder



Type:	B-26G
Functie:	Bommenwerper
Bouwer:	Martin Company
Motor:	2x Pratt & Whitney R-2800-43
Stuwkracht:	elk 1920 PK
Lengte:	17.09 meter
Hoogte:	6.2 meter
Gewicht:	11490 Kg (leeg) 17340 Kg (max beladen)
Plafond:	6034 meter
Snelheid:	458 Km/h
Spanwijdte:	21.64 meter
Vleugeloppervlak:	m ²
Bereik:	1770 kilometer
Bemanning:	7
1e vlucht:	25 november 1940
Bewapening:	11x 12.7mm machinegeweren 1800 Kg aan bommen



Info: * Had de bijnaam 'widowmaker' gekregen, na veel slechte persberichten die te wijten waren aan verschillende crashes in het begin van zijn carrière. Officiële onderzoeken zorgden voor een groter vleugel oppervlak en verandering in training van de bemanning.