

RAF Vliegbasis Skellingthorpe.



Skellingthorpe in Engeland bij de stad Lincoln.



Skellingthorpe kaartdetail.

De voormalige Royal Air Force vliegbasis Skellingthorpe, beter bekend als RAF Skellingthorpe was een vliegbasis van de Royal Air Force tijdens de Tweede Wereldoorlog. De basis was westelijk gelegen van de stad Lincoln in Engeland. Het was bij het RAF personeel bekend als "Skelly" voor de daar wonende vliegtuigbemanning die deze als vliegbasis gebruikte.



Luchtmacht basis in 1944



Lancasters in de vlucht.

Inhoud

- **1 Tweede Wereldoorlog**
- **2 Naoorlogse gebruik**
- **3 Tentoonstelling en museum**

1. Tweede Wereldoorlog.

De RAF Bomber Command vliegbasis, RAF Skellingthorpe is geopend in 1941 op een gebied dat daarvoor Black Moor heette, ongeveer (4 km) ten zuiden van het dorp Skellingthorpe.

Het vliegveld bestond uit het standaard patroon van de drie start-en landingsbanen, met een type B1 en twee type T2 hangars.

De nissen hutten werden gebruikt als accommodatie voor de bemanning. Een Nissen hut is een geprefabriceerde stalen constructie, gemaakt van een halfcilindrische huid van gegolfd staal.

Oorspronkelijk ontworpen tijdens de Eerste Wereldoorlog, is uiteindelijk uitgegroeid tot de loods, die op grote schaal werd gebruikt tijdens de Tweede Wereldoorlog.

In deze behuizing kreeg het personeel uitleg over de vlucht (briefing) werd gegeten en waren de kantoor en omkleed ruimte.

Hieronder een groot aantal foto's bij dit artikel, die het leven op de vliegbasis weergeven.



Maaltijd



Briefing



Foto's en nieuwe boordwapens bekijken



Parachute afdeling.



Telefooncentrale.



Munitie schakelen.

Het 50ste Squadron van de RAF, uitgerust met Hampdens, was het eerste squadron dat zijn basis had op Skellingthorpe.

Het eerste detachement van personeel arriveerde kort voor dat de start-en landingsbanen waren voltooid. Zij werden gevolgd door het 455ste Squadron RAAF (die ook Hampdens vliegtuigen vlogen), maar dit squadron is kort daarna overgeplaatst naar de RAF basis Wigsley. De Hampdens van het 50ste Squadron werden in april 1942 vervangen door Avro Manchesters vliegtuigen.

In juni 1942, werden deze Avro Manchesters op Skellingthorpe al weer vervangen door de nieuwe Avro Lancaster vliegtuigen die vanaf deze basis gingen vliegen bemand werden door het 50ste Squadron.



De bemanning maakt zich klaar voor het vertrek.



Buiten bij de nissenhut klaar voor vertrek.



Instappen voor de vlucht met vele vormen van vervoer.



Deze toestellen gingen Duitse steden en industriegebieden bombarderen. De bedoeling was ondermeer de wil van de Duitsers te breken om verder oorlog voeren te stoppen en de industrie plat te leggen. Honderden steden zijn gebombardeerd.

De Lancaster ED 470 die in september 1944 in Zelhem neerstortte heeft daarvoor onder het 50^{ste} squadron ruim 30 vluchten naar deze steden gemaakt met 214 vliegreuren. Op de terugtocht van een bombardement op Leipzig is het toestel zwaar beschadigd aan de achterzijde. In de Achterhoek waren de bombardementen op Emmerik en Bocholt goed te horen.



Lancaster ED 470 met bemanning van het 50^{ste} squadron.



Lancaster ED 470 met schade retour van Leipzig



Lancaster dropt bommen boven het doel gebied.



Lancasters boven het doelgebied.



Het gebombardeerde Bocholt



Het gebombardeerde Emmerik

In november 1943 werd een tweede bommenwerper squadron, het 61ste Squadron RAF operationele Avro Lancasters, gestationeerd bij Skellingthorpe, en bleef daar tot februari 1944, waarna het overgedragen werd aan de RAF Coningsby om het vliegveld en de accommodatie verder uit te bouwen op de Doddington Road kant van Skellingthorpe.

Het werd een drukte van belang op de basis, toestellen die gereedgemaakt moesten worden voor de vluchten, het laden van de diverse soorten bommen in de toestellen, het bevoorraden en repareren. Daar was een hele grondploeg (ground crew) voor.

Maar ook de voorzieningen voor de bemanning van het maken van eten en drinken, parachutes het verzorgen van de vliegplannen, de communicatie het gereedleggen van de uitrusting stukken. Het was een heel dorp geworden rondom de landingsbanen waar zich dit allemaal afspeelde en lief en leed gedeeld werden.

Vanaf april 1944 werden door de twee squadrons op Skellingthorpe grootschalige bombardement vluchten uitgevoerd en het leven op de basis gevaarlijker geworden voor mogelijke tegen bombardementen van de Duitsers. Dat was een reden dat vrouwen van vliegeniers van de basis moesten vertrekken voor hun veiligheid.

De Lancaster ED 470 werd na de reparatie van de in Leipzig opgelopen schade ingezet bij het 61^{ste} squadron en vond op 23 september 1944 zijn einde in Zelhem.



Hieronder meer foto's van het dagelijks werk op de vliegbasis, samengesteld door stichting Oud Zelhem.



Onderhoud aan het landingsgestel. Onderhoud en wassen Bevoorraden Lancaster met brandstof en bommen.



Lancaster aftanken.

Grote bommen laden

Bommen laden



Bommen aan boord maken.

De bommenlading zit er in.

Bevoorraden met brandstof.



De grondploeg bij het toestel.

Missies toevoegen als bommetje. De bemanning voor de vlucht bij het toestel.

Nog meer foto's van het alledaagse werk op de luchtvaart basis.



Totaal verzorgingsteam voor 1 Lancastervliegtuig. Instappen van de bemanning

Ready for Take-off



Lancaster op de luchtmacht basis.

Het opstijgen van een Lancaster

De Lancaster landing



Bemanning terug na de vlucht.

Foute landing.

Schade aan Lancaster bij terugkomst.



Schade aan Lancaster bij terugkomst.



Schade Lancaster in de zijkant



Motor inspectie.



Begravenis op vliegveld.



Lading gereedmaken voor de voedseldropping na de bevrijding.

Squadrons gestationeerd op RAF Skellingthorpe in een bepaalde periode.

- 50^{ste} Squadron van 26 november 1941 tot 15 juni 1945
- 61^{ste} Squadron van 16 november 1941 tot 16 juni 1945
- 619^{ste} Squadron RAAF van juni 1945 tot 18 juli 1945
- 463^{ste} Squadron RAAF van 3 juni 1945 tot 25 september 1945

Er zijn vele vluchten vanaf Skellingthorpe gemaakt met diverse typen toestellen:

- 50 Onderschepping vluchten. 15 mei 1942 tot 17 juni 1942
- 97 Onderschepping vluchten 1 september 1942 tot 7 oktober 1942
- 106 Onderschepping vluchten 1 oktober 1942 tot 7 oktober 1942
- 1485 Bombardement en artillerie vluchten van augustus 1943 tot november 1943
- 383 Onderhoud en herstelling vluchten juni 1945 tot september 1945
- 58 Onderhoud en herstelling vluchten 1945

Tijdens de oorlog zijn aantekening gemaakt van verloren of niet teruggekeerde bommenwerpers die vanaf de basis Skellingthorpe vertrokken.

In totaal zijn **208** toestellen niet meer terug gekeerd op de basis:

- 15** Hampdens,
- 6** Manchesters
- 187** Lancasters bommenwerpers.

2. Naoorlogs gebruik.

Na het einde van de Tweede Wereldoorlog, werd de RAF basis Skellingthorpe gebruikt door het 58ste Maintenance Unit RAF, waar de geborgen en gecrashte vliegtuigen opgeslagen waren. Vanaf augustus 1945 was de oorlog in Engeland afgelopen.

November 1946 vertrekken de Squadrons 50 en 61 van deze basis naar Sturgate Gainsborough en de vliegbasis word gesloten.

Nadat de basis was ontmanteld werden de terreinen geschikt gemaakt voor woningbouw. In deze nieuwe wijk is een klein stukje landingsbaan als blijvend monument opgenomen met daarop informatieteksten over het gebruik van de basis in de Tweede Wereldoorlog.



De basis Skellingthorpe is nu een woonwijk, ingetekend zijn de voormalige landingsbanen.

Hieronder foto's van een klein deel van de voormalige startbaan in de woonwijk, die als een monument ingericht is met teksten over de verschillende data van in gebruikstelling bij een squadron.



Embleem 50 squadron



Embleem 61 squadron

3. Tentoonstelling en museum in Skellingthorpe.



Een stukje Skellingthorpe met oudheidkamer waarin een boek met alle namen van vermiste vliegeniers.

John Meachen met het boek waarin de namen van de vermisten waaronder zijn twee broers.

In de Oudheid kamer van het Community Centre in Skellingthorpe is een tentoonstelling van foto's waarop de geschiedenis van de RAF Skellingthorpe en Squadrons staat vermeld, het is een onderdeel van het Noorden Kesteven Airfield Trail.

Een klein onderdeel van het Birchwood Community Centre in Lincoln, herdenkt de het 50ste en 61ste Squadron.

In het museum zijn vliegtuigen memorabilia, foto's en verslagen te zien.

Het 50ste en 61ste Squadron Books of Remembrance is er ook aanwezig en in te zien.



Skellingthorpe oorlogsmonument en kerk.



Gedenksteen in Skellingthorpe.



Een Lancaster op de basis Lincolnshire tijdens een luchtvaart show.



De namen van de vermiste personen staan op panelen in het Runnymede Memorial bij Londen.

