

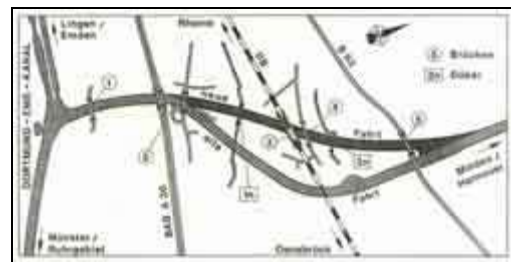
## De Gravenhorst herbouwt.

Het Dortmund-Emskanaal werd volledig verwoest door de bombardementen, dat was van belang om de route voor goederen van Zweden tot het Ruhrgebied te onderbreken. Na de bombardementen begon men vrijwel direct met het herstellen van het kanaal om de scheepvaart weer opgang te krijgen.



Van 1945 tot 1950 werd het oude kanaal hersteld en negeerde men de gevaren van niet-ontplofte bommen.

In 1950 was scheepvaart weer mogelijk. Echter, in 1965 werd besloten om een nieuw kanaal te bouwen om de oude route te omzeilen.



Een bypass was noodzakelijk om grotere en snellere schepen het kanaal te laten gebruiken. Ook zouden hiermee de gevaren van niet-ontplofte bommen opgelost kunnen worden. Tussen 1965 en 1985 is het gebied dat moest worden gebruikt voor het nieuwe kanaal systematisch van bommen ontdaan.



De bouw van het nieuwe kanaal begon op 24 oktober 1985 en nam meer dan twee jaar in beslag.

De aangelegde bypass is 3 km lang en er moest 340.000 m<sup>3</sup> grond verwijderd worden.

Het dode voormalige kanaal gedeelte werd afgesloten met klei en een 'geotextiel filter'. Een armgedeelte is geschikt voor het afmeren van recreatievaartuigen.

130.000 ton steen werd vervolgens gebruikt om het bed en de oevers van het kanaal te beschermen.



Op deze foto tijdens de bouw, ziet u de noordelijke kruising van het oude en het nieuwe kanaal. De aarden wal net onder de brug moet nog worden verwijderd om schepen de nieuwe route te gebruiken. Recreatievaartuigen zouden binnenkort gebruik kunnen maken van het oude kanaalgedeelte (rechts) voor het afmeren.



Een grote rondvaartboot vaart in noordelijke richting op het nieuwe kanaal en zal bij de kruising (rechts) het oorspronkelijke Mittellandkanaal op varen. De foto is genomen vanaf de brug te zien in de afbeelding hierboven.



Het noordelijke afgesloten deel van het oude kanaal wordt nu gebruikt als ligplaats voor pleziervaartuigen. Na ongeveer 1 km gaat één van de belangrijkste spoorlijnen dwars over het oude kanaal.



De resterende 600m ten zuiden van het gedeelte dat door de spoorlijn wordt doorkruist wordt gebruikt als een 'biotop'. Hier mag de natuur bepalen wat er gebeurt met het voormalige kanaal gedeelte.



Deze rustige natuurlijke vlakte was ooit het bombardementspunt en was daardoor een verbrijzeld landschap geworden. Niet één vierkante meter van de grond was ongestoord door explosies. Nu na jaren en schone grond wordt het land onderhouden en de natuur heeft al het bewijsmateriaal van de gewelddadige gebeurtenissen van 1944-1945 uitgeroeid.



De nieuwe Duiker of onderdoorgang gezien vanaf de oostelijke kant van het kanaal. Dit is heel dicht bij de plaats van de oorspronkelijke onderdoorgang die het richtpunt van de aanslagen was.



De nieuwe Mittellandkanaal gezien vanaf de top van de Duiker. De spoorbrug die het oude kanaal snijdt kan gezien worden met een wegbrug net zichtbaar op de achtergrond.

De noordelijke kruising van het oude en het nieuwe kanaal kan worden bekeken vanuit de verkeersbrug (uit het zicht) een beetje verder naar het noorden.



De kaart hiernaast toont de functies zoals hierboven beschreven.

Klik op de kaart om het volledige herbouwde gebied van de Gravenhorst tonen.

